



## Nieuw mobiliteitsplan toont ambitie

De gemeenteraad keurde in april een nieuw mobiliteitsplan goed. Het nieuwe mobiliteitsplan zet in op een verhoogde verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid.

**Schepen van Mobiliteit Carl Hanssens:** "Qua verkeersslachtoffers doen we het beter dan de meeste centrumsteden, maar elk slachtoffer is er natuurlijk een te veel. Fietsers blijken de meest kwetsbare categorie. Daarnaast ervaren veel bewoners een snelheidsprobleem in hun straat."

### Schepen Hanssens, wat zijn de oplossingen?

"Met dit plan brengen we 'het juiste verkeer op de juist ingerichte weg' en maken we onze wegen leesbaarder. Eén: snelheidsregimes worden uniform en leesbaar. Er komen zones 30 -50 -70: 30 in de woonwijken, 50 op de invalswegen en wijkontsluitingswegen en 70 op de verkeersaders. Twee: fietsverkeer en openbaar vervoer volgen de kortste weg met de buscorridor en slimme wijkdoorsteken voor fietsers. Drie: een lokaal vrachtrouten netwerk stuurt vrachtwagens direct naar het hogere wegennetwerk. De zones met tonnagebeperking worden uitgebreid."

### Sint-Niklaas werd genomineerd als fietsstad 2015. Was dit gepland?

"Fietsen is de logica zelf in een stad van onze grootte: het is snel, goedkoop en gezond. We zetten daarom in op een integraal fietsbeleid, met onder meer logische fietsroutes naar en in de stad. In 2015 alleen zullen we elf kilometer nieuwe fietspaden aanleggen. Daarnaast vervolledigen we de zeven fietsroutes naar Sint-Niklaas en zorgen we voor een hoger comfort voor fietsers door bijvoorbeeld meer en betere fietsenstallingen te voorzien."

**De analyse luidt dat het vele (parkeerzoekend) verkeer en de hoge parkeerdruk bijdragen tot de verkeersonleefbaarheid. Bovendien wordt nu alle verkeer over de Grote Markt gestuurd, met opstoppingen tot gevolg.**

"Met ons wijkcirculatieplan worden wijken voor doorgaand verkeer van mekaar gescheiden. Het helpt ook om het parkeerzoekend verkeer rechtstreeks te leiden naar de centrumparkings. Het doorgaand verkeer wordt in de toekomst om de stad heen gestuurd. Daarvoor moeten nu eerst de knelpunten rond de stad worden aangepakt. Daarnaast moeten bezoekers zoveel mogelijk rechtstreeks naar de centrumparkings worden gestuurd. Parkeren moet daar goedkoper zijn dan op straat. Bewonersparkeren wordt uitgebreid.

Dit moet op termijn leiden naar een autoluwer en leefbaarder centrum op maat van de zachte weggebruikers dat door het verdwenen doorgaand autoverkeer ook beter bereikbaar wordt voor de winkelende bezoeker of toerist."



Schepen van Mobiliteit  
Carl Hanssens gaat voor  
Sint-Niklaas Fietsstad 2015

Aperitiefgesprek:  
Hoe N-VA blijft wegen op het beleid!



zondag 31 mei 2015  
10u30  
sportcentrum Meesterstraat  
Nieuwkerken



## Zorg voor ouderen blijft prioritair

De vergrijzing van de bevolking blijft actueel. Volgens het Planbureau zal binnen 15 jaar de Vlaamse bevolking voor meer dan een kwart uit 65-plussers bestaan. Onze N-VA-raadsleden willen ouderen langer thuis laten wonen. Daarbij ligt de focus op het tegengaan van vereenzaming en de betaalbaarheid van wonen en zorg. Daarbij vragen zij ook bijzondere aandacht voor sociaal zwakkere doelgroepen.

**Het zorgstrategisch plan** bepaalt de wijze waarop het OCMW de zorg voor onze senioren zo goed mogelijk organiseert in Sint-Niklaas. Een regelmatige actualisering van dit plan is dan ook noodzakelijk.

Onze vier N-VA-raadsleden in de OCMW-raad waken erover dat de middelen en maatregelen zodanig worden ingezet en toegepast dat zoveel mogelijk mensen geholpen worden.

*"Hulpverlening, of het nu over ouderenzorg of armoede gaat, moet het liefst emanciperend werken. Alleen zo krijg je een goede zorg op lange termijn. Het heeft geen zin steeds brandjes te blussen door het toestoppen van centen", aldus onze vier raadsleden.*

## Sporthal De Witte Molen in het nieuw

**Na maandenlange, ingrijpende werken is de oudste en meest bezochte sporthal van Sint-Niklaas grondig vernieuwd. Sporthal De Witte Molen is klaar voor de toekomst.**

Schepen van Sport Peter Buysrogge: "Na meer dan 40 jaar intensief gebruik was de sporthal toe aan een volledige oprissing. De toegankelijkheid van het gebouw bleek al geruime tijd een probleem. Ook de legionellapreventie in de douche-installaties vroeg om een ingrijpende investering. Verder was er nood aan een degelijke luchtverversing van de kleedkamers en de turnhal." Heel wat investeringen, die in totaal bijna 1 miljoen euro bedroegen. "Inderdaad heel wat geld," beaamt schepen Buysrogge, "maar noodzakelijk om alle trainingen, competities en evenementen de best mogelijke infrastructuur te bieden."



Schepen Peter Buysrogge aan de vernieuwde sporthal De Witte Molen

## Feest van de Burgemeester

Op 14 organiseerde burgemeester Lieven Dehandschutter en N-VA Sint-Niklaas haar tweede editie van het Feest van de Burgemeester, ten voordele van Welzijnsschaakel de Springplank. En het mag gezegd worden, deze editie, die plaatsvond in de Casino, was alweer een topsucces. Met schitterende optredens van de Brosius Band en DJ Collective Helly & The Herminator hebben we samen met alle aanwezigen ervoor gezorgd dat we zeer binnenkort een cheque van 2 015 euro zullen kunnen overhandigen aan de Springplank. Alle aanwezigen mogen terecht fier zijn dat ze hier voor een steentje hebben bijgedragen! Hopelijk tot volgend jaar.



Burgemeester Lieven Dehandschutter en afdelingsvoorzitter Hans Van Landeghem met het organiserende bestuur van Jong N-VA Sint-Niklaas.

## Woordje van de voorzitter

De Vlaamse en federale regering zitten al een half jaar in het zadel en intussen is het wel duidelijk: de N-VA drukt op beide regeringen haar stempel. Vriend en vijand zijn het er over eens, de N-VA verdient alle aandacht. Je kan geen krant open slaan of de N-VA wordt erin vernoemd.

Hier in Sint-Niklaas kijken we ook even opnieuw naar 2014: weer een jaar verder in deze bestuursperiode. Hoe doet de N-VA het in deze Sint-Niklase coalitie? Naar mijn aanvoelen mogen we in ieder geval oprecht fier zijn op wat er beweegt in onze stad. Op 31 mei organiseren we terug een aperitiefgesprek waarin we ons beleid zullen toelichten.

Even terugblikken mag en moet zeker, maar als we vooruitkijken, zien we dat er nog vele zaken op stapel staan of in uitvoering zijn. Zoals de mobiliteit in onze stad, die alle aandacht verdient en hand in hand gaat met de rioleringswerken; maar ook de heroriëntering van onze stadsdiensten, de nieuwe cultuursites, zoals de Paterssite, ... mogen we niet vergeten. Het is in ieder geval duidelijk: Sint-Niklaas zit niet stil.

Veel leesplezier!



Hans Van Landeghem, Afdelingsvoorzitter

## Toerist in eigen stad. Tips voor een dagje uit in Sint-Niklaas.

**Schepen van Toerisme Annemie Charlier is een fiere Sint-Niklazenaar. Met zijn 73 000 inwoners heeft Sint-Niklaas een uitgesproken centrumfunctie in de regio. De toeristische dienst tracht met alle middelen onze stad op kaart te zetten, in de regio en ver daar buiten.**

In 2015 werd een **Klavertje Vier van informatiebrochures** uitgegeven. Deze werden verdeeld op verschillende vakantiebeurzen, onder andere in Antwerpen en Brussel. Het resultaat is dat vele groepen van buiten onze regio de weg naar Sint-Niklaas vinden.

Misschien is dit het moment om ook een kijkje te nemen in Sint-Niklaas, met de ogen van een verwonderde toerist. In 'De gids vol belevenissen' nodigt Miss Sint-Niklaas Aurelie Waterschoot je uit om te genieten in het bruisend hart van het Waasland. Wie houdt van het verleden, vindt zijn gading in het SteM, het Stedelijk Museum waar de rijke geschiedenis van de stad tot leven komt. In het Mercatormuseum kan je je verdiepen in de wereld van Mercator en de meest moderne toepassingen van de cartografie. Daarnaast worden alle troeven van onze stad en de deelgemeenten op een rijtje gezet.

Kom je liever in groep, dan kan je kiezen uit 'de gids voor groepsuitstappen'. Het programma wordt tot in de puntjes geregeld en aangepast aan jouw interesses door de ambtenaren van de toeristische dienst. De derde gids is een **brochure met de vele eetgelegenheden** in het centrum van de stad. Zeg nu zelf, een dagje uit is niet af zonder een lekkere maaltijd in een gezellig kader. Het vierde blaadje van het Klavertje Vier is een **stratenplan** waarop alle belangrijke plaatsen en adressen vermeld staan. Handig in je handtas en geruststellend om steeds je weg terug te vinden. De steentjes en broodkruimels van Hansje en Grietje heb je niet nodig.



Schepen Annemie Charlier op de Erfgoeddag

## Peter Buysrogge in de Kamer

Sinds het laatste Klavertje Vier waren het heel wat drukke maanden in het federaal parlement. In de commissie Defensie werkten we met de N-VA aan een resolutie over de toekomst van Defensie. Na weken werk werd deze op donderdag 2 april goedgekeurd in de Kamer. Met deze resolutie zorgen we er voor dat de regering zich engageert om van Defensie een slagkrachtig instrument te maken, met voldoende ruimte voor investeringen en innovatie.

### PINKSTERSTORM ERKEND ALS RAMP

Ook voor Sint-Niklaas en andere Wase gemeenten kwam er goed nieuws uit het parlement. Na maanden van formele en informele contacten en vragen tussen mezelf en minister van Binnenlandse Zaken Jan Jambon heeft de regering beslist de grote hagelstorm, die vorig jaar in het Pinksterweekend grote delen van Sint-Niklaas en de deelgemeenten teisterde, te erkennen als natuurramp. Hierdoor kunnen burgers financiële tegemoetkoming krijgen voor geleden schade. Een goede zaak, niet alleen voor de inwoners, maar ook voor de stad. Meer info hierover kan u bij het stadhuis krijgen.

## Brandweerzone Waasland uit de startblokken



Sinds begin dit jaar is de Brandweerzone Waasland een feit. De zone bundelt de korpsen van de stad Sint-Niklaas en de gemeenten Beveren, Kruibeke, Sint-Gillis-Waas, Stekene, Temse en Waasmunster (samen 215 000 inwoners).

"De oprichting van de zone is een gevolg van de brandweershervorming, die in gang werd gezet na de gasramp van Ghislenghien in 2004", aldus burgemeester Lieven Dehandschutter (N-VA). "De dienstverlening van de brandweer in de zeven gemeenten blijft uiteraard verzekerd, maar door de vorming van de zone kan de werking efficiënter worden georganiseerd. Naast de 'klassieke' taken zoals brandbestrijding, interventies bij ongevallen, preventie, verwijderen van wespenesten, enzovoort is de zone ook verantwoordelijk voor de ambulancediensten."

De brandweerposten in elk van de zeven gemeenten blijven behouden. De zoneraad, die bestaat uit de zeven burgemeesters, bestuurt de zone. Aan het hoofd van de 450 beroepskrachten en vrijwilligers staat de zonecommandant.

# Het gaat vooruit in Sinaai

In Sinaai is er altijd wel wat te gebeuren. Ook op mobiliteitsvlak onderging de deelgemeente al heel wat veranderingen en staan er nog heel wat klaar in de pijplijn. Filip Baeyens, geboren en getogen Sinaainaar en tevens fractievoorzitter voor de N-VA in de gemeenteraad, geeft met een plezier een interview over zijn thuisgemeente.

**Filip, in je verkiezingscampagne schreef je dat je de deelgemeenten in de aandacht wil houden. Heb je het verschil al kunnen maken?**

Ik denk dat we op de goede weg zijn. Wat Sinaai betreft, kunnen we toch al een mooi rapport voorleggen: er is een visie ontwikkeld voor de site ter Beke, de extra zaal aan de sporthal voor de judo is er, het fietspad in de Weimanstraat komt er en zo hebben we de laatste gemeenteraad beslist om de brug van Leebrug te vervangen en wordt er een studie bureau aangesteld.

**Als geboren en getogen Sinaainaar koester je die dorpskern. Zijn hier concrete realisaties?**

Absoluut. Samen met de schepen van Mobiliteit Carl Hanssens hebben we heel wat kleine aanpassingen gedaan. Ze hebben amper geld gekost maar wat mij betreft zijn deze toch een teken van goed bestuur. Zo hebben we het 'schuin' parkeren aan de noordzijde van de Dries geregulariseerd door belijning.

We hebben het drempeltje weggehaald als je van de Dries met de fiets naar de Hulstbaan rijdt. We hebben twee parkeerplaatsen in de Vleeshouwersstraat omgevormd naar 'kort' parkeren tot tevredenheid van klanten en middenstanders.

Er zijn parkeervakken geschilderd in de Vleeshouwersstraat en aan de school zijn er dynamische borden van 30 geplaatst om zo de wegcode leesbaarder te maken en de schoolomgeving nog veiliger te maken. Om dit soort ingrepen te doen moet je gewoon 'denken, durven en doen'.

**Er worden grote werken gepland in Sinaaidorp. Kan je ons daar iets meer over vertellen?**

In eerste instantie kaderen deze werken in de Vlaamse plannen om afvalwater en hemelwater verder te scheiden. Het komende project is hierop een belangrijk vervolg en het regenwater zal afgeleid worden naar de Belselebeek tussen de Hulstbaan en de Zakstraat.

Het afvalwater zal via collectors naar het waterzuiveringsstation gebracht worden. Het meest opvallende

wordt natuurlijk de bovengrond met de herinrichting van de betrokken straten.

**... en wat zijn de meest opvallende veranderingen?**

Er is zeer bewust gekozen voor verkeersveiligheid van de zwakste weggebruikers. Er komen twee poortfunctie bij het binnenrijden van de dorpskern. Er komt er één in de Hulstbaan en één in Sinaaidorp.

Het aantal parkeerplaatsen langs de straat zal iets verminderen, om de verkeersveiligheid en de zichtbaarheid te verhogen. Een voorbeeld hiervan is de aanpassing van het "kops-parkeren" op de Dries tegenover Schoenen De Vos naar langsparkeren.

Dat verlies gaan we compenseren door 'pocket'-parkings. Zo komt er een parking voor het Buurthuis en zal er een parking ingericht worden in Sinaaidorp tegenover drukkerij Sint-Katharina. Een ander opvallende keuze is een nieuw breed fietspad in Sinaaidorp. Ik droom ervan dat dit zal doorgetrokken worden tot aan het Keizershof.

**Tot slot, hoe kijk je terug op de eerst twee jaar gemeenteraadslid?**

Zeer positief, ik heb het me nog geen seconde beklagd en ik ben iedere kiezer dankbaar. Ik kan toch dikwijls mee het verschil maken. Als fractieleider ben ik zeer nauw betrokken met het beleid en gelukkig heb je dan wel wat invloed op bepaalde beslissingen. Daar doe je het toch voor. Ondertussen weet vriend en vijand dat ik van Sinaai ben en dat ook Sinaai een deel is van Sint-Niklaas ... en daar geniet ik van.



Onze Sinaaise bestuursleden op de Dries: (v.l.n.r.) fractievoorzitter Filip Baeyens, organisatieverantwoordelijke Mario Schelfhout en schepen van Sport en Personeel Peter Buysrogge.

# Stadsbestuur durft investeren, ook in Sinaai



Het uitwerken van een totaalvisie voor de site Ter Beke was een van de centrale punten in ons verkiezingsprogramma van 2012. Ondertussen zijn er al heel wat zaken gebeurd en bouwen we verder aan de plannen. Peter Buysrogge, geboren en getogen Sinaainaar en schepen van Sport licht graag toe wat al is gerealiseerd en wat nog voorzien is in de nabije toekomst.

Het buurthuis wordt volledig ingericht als locatie voor de buitenschoolse kinderopvang. Nu al kunnen de kinderen in de voormalige vergaderruimte spelen, eind 2015 volgen verbouwingwerken om de benedenverdieping helemaal op maat van de kinderen in te richten.

Ook de tuin wordt aangepakt en verhuist naar de zijkant van het gebouw. De ruimte vóór het buurthuis - waar nu het speelterrein ligt - zal plaats maken voor extra parkeergelegenheid

De Sint-Niklase Maatschappij voor de Huisvesting start - wellicht begin 2016 - met de verbouwing van het voormalige rusthuis naar 24 seniorenappartementen, waarvan zes aangepast voor rolstoelbewoners. Op de benedenverdieping zal het OCMW een dienstencentrum openen. "Het is mooi hoe jong én oud een plek krijgen op deze site, in het hart van Sinaai!" aldus Marijke Henne, schepen van Kinderopvang en voorzitter van de SNMH.

Op sportief vlak zitten we niet stil. Onder meer in de sporthal deden we heel wat belangrijke, zij het soms minder zichtbare, inspanningen zoals de volledige vernieuwing van de verlichting en het sanitair. Zichtbaarder is de nieuwe dojo. Door het verdwijnen van Troelant dreigde de judoclub zonder onderdak te zitten. Het stadsbestuur nam zijn verantwoordelijkheid en realiseerde deze mooie zaal, die we in november 2014 - samen met Olympisch kampioene Ulla Werbrouck - openden. Ondertussen is de club verdubbeld qua ledenaantal en zijn er ook andere verenigingen actief. Behalve in de sporthal werd er samen met BLOSO en de provincie geïnvesteerd in een nieuwe loopomloop, die begint en eindigt aan de sporthal. Daarnaast ondersteunde de stad ook FC Herleving Sinaai in de installatie van verlichting op hun voetbalterrein.

Ook voor de jeugd werden heel wat investeringen gedaan: het nieuwe Troelant draait ondertussen op volle toeren, in een schitterende nieuwe locatie; door de aankoop van 1,6 hectare grond tegenover de lokalen van de Jongens Chiro kan er een nieuw speelbos worden voorzien, samen met nieuwe lokalen voor KLJ Sinaai; en ondersteunt de stad Meisjes Chiro Alleman in hun bouwwerkzaamheden.

Op mobiliteitsvlak wordt het stukje van de Belseleweg naar de Hooimanstraat heraangelegd en verbreed, wat zorgt voor een aanzienlijke verbetering naar verkeersveiligheid voor de zachte weggebruiker.

Peter Buysrogge besluit: 'Je merkt aan de opsomming, die lang niet volledig is, dat dit stadsbestuur durft investeren in de deelgemeenten, en Sinaai in het bijzonder. De ontwikkelingskansen die Ter Beke biedt op het vlak van sport, ontspanning, vrije tijd, jeugd, zachte mobiliteit, ... zijn schitterend. Hier maken wij werk van.'

**Wist je trouwens dat op 11 juli 2015 Sinaai verwend zal worden?** Overdag is er eerst de wielervedstrijd Stadsbelangen voor elitierenners en 's avonds is er op de Dries een optreden van Raymond van het Groenewoud. Leg die dag dus maar al vast in de agenda.

## BESTUURSLID IN DE KIJKER MARIO SCHELFHOUT

Leeftijd: 44 jaar

Gezin: gehuwd, drie kinderen: Nikki (16), Senne (11) en Kobe (9)

Beroep: Verkoper van wikkelfolie en perstouw voor de landbouw

Functie: Bestuurslid en organisatieverantwoordelijke N-VA Sint-Niklaas, lid Algemene Vergadering en Raad van Bestuur VMSW (Huisvestingsmaatschappij) Beveren

Vrije tijd: Mijn weekends zijn zoals vele ouders grotendeels gevuld met de hobby's van de kinderen. Elk weekend ga ik kijken naar mijn oudste zoon Senne die, na zijn eerste voetbalpasjes bij Herleving Sinaai, inmiddels twee jaar bij Waasland-Beveren speelt. Kobe, onze jongste zoon, houdt het iets rustiger en gaat wekelijks ponyrijden bij De Gallopade in Sinaai.

Daarnaast maak ik ook heel graag tijd om met het gezin te gaan wandelen. Een tijdje geleden hebben we geocachen ontdekt. Op die manier hebben we al hele mooie plekjes in onze eigen buurt op een andere manier kunnen ontdekken.

Binnenkort kan je mij ook al joggend tegenkomen in Sinaai en omgeving want ik neem deel aan de 'Start to Run' die dit jaar al voor de vierde keer wordt georganiseerd door Running Team Sinaai.

Hoe combineer je politiek en privé: Door veel overleg samen met mijn vrouw is er veel mogelijk.

Ambitie: Ik ben heel blij dat ik iets kan doen op lokaal vlak.

Levensmotto: Eerlijkheid, vriendschap en een toffe babbel.



Mario Schelfhout, Bestuurslid

# Kracht van verandering. Motor van vooruitgang.

Als gemeenschapspartij wil de N-VA na decennia van stilstand het land terug in beweging krijgen. We moeten moeilijke, maar noodzakelijke keuzes maken om als gemeenschap weer vooruit te gaan. En dat heeft resultaat!

Stilletjes aan zien we dat de motor terug aanslaat. We gaan vooruit en we laten niemand in de steek. Dat is de Kracht van Verandering. En vooral: de Motor van Vooruitgang.



## Ontdek onze #Helfies

Vooruitgang gaat over #Helfies, niet over selfies. Om vooruit te komen moeten we allemaal ons steentje bijdragen. Net zoals Lucas, Mauro, Ella, Dirk en alle anderen die de Motor van Vooruitgang mee in gang duwen.

Benieuwd hoe Lucas de handen uit de mouwen steekt? Bekijk zijn verhaal op [www.n-va.be/vooruitgang](http://www.n-va.be/vooruitgang) en kom het meteen te weten.

## #Helfie worden?

Geef de Kracht van Verandering, Motor van Vooruitgang een duwtje in de rug! Ook jij kan een #Helfie zijn door zelf initiatief te nemen of je steentje bij te dragen waar je kan. Vooruitgang zit namelijk in ons allemaal, in de grote en de kleine dingen.

Op [www.n-va.be/vooruitgang](http://www.n-va.be/vooruitgang) ontdek je hoe ook jij kan bijdragen aan de Vooruitgang.



## Kracht van Verandering, Motor van Vooruitgang

Duw mee op [n-va.be/vooruitgang](http://n-va.be/vooruitgang)



### JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN



- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie  
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer  Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10  
[info@n-va.be](mailto:info@n-va.be) - [www.n-va.be](http://www.n-va.be)

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levensfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

