



V.U. Peter Buysrogge
Stationswegel 14a
9111 Belsele

Sint-Niklaas



Klavertje Vier

Aperitiefgesprek met als centrale gast:

Siegfried Bracke

Voor minder doen
we het niet



Peter Buysrogge,
voorzitter
N-VA Sint-Niklaas

13 juni 2010. De N-VA blies verzamelen in Brussel. Ergens tussen de klok van 17.00 en 18.00 uur verscheen de uitslag van 'kanton Sint-Niklaas' op een groot projectiescherm. Voor de Kamer van Volksvertegenwoordigers haalde de N-VA in onze stad maar liefst 32,75 %; voor de Senaat lag dit zelfs nog een tikkeltje hoger (33,34 %). Vol ongeloof kneep ik me in de wang en werd ik overmand door een gevoel van trots: één op de drie Sint-Niklazenaren had op de N-VA gestemd!

EEN SCHITTERENDE CAMPAGNE

Hoewel de hoge score voor velen als een verrassing kwam, stonden de sterren gunstig. We hadden met Siegfried Bracke en Bart De Wever twee ijzersterke lijsttrekkers; ons programma sloeg aan bij de Vlamingen in de straat; we hadden sterke en evenwichtige lijsten met ook een goeie vertegenwoordiging van Sint-Niklazenaren (naast mezelf ook Lieven Dehandschutter en Annemie Charlier); we konden op bijzonder veel interesse rekenen, ... En natuurlijk maakten ook de vele vrijwilligers er een schitterende campagne van.

Aan iedereen, van harte bedankt!

LAND DRAAIT VIERKANT

Met het sterke mandaat dat de N-VA van de Vlaamse bevolking ontving, zullen we er alles aan doen om die broodnodige stappen in de staats hervorming te zetten. Ons land draait op dit moment vierkant en als we niet snel ingrijpen, verliezen we nog meer ten opzichte van onze buurlanden. Vandaar dat sommige ingrepen zo noodzakelijk zijn, zowel op financieel als op institutioneel vlak. Alle andere partijen moeten beseffen dat de N-VA voor minder niet in een regering stapt.



Oud-journalist en N-VA-Kamerlid Siegfried BRACKE komt toelichting geven bij de actuele stand van zaken in en rond de Wetstraat.

Zondag 28 november om 10.30 uur.

De Graanmaat, Grote Markt 24, 9100 Sint-Niklaas.

Toegang gratis, iedereen welkom!

WIJ ZOEKEN

Geëngageerde vrijwilligers, M/V met talent

Spreekt het gedachtegoed van de N-VA jou aan?
Heb jij bruisende en creatieve ideeën over onze stad?
Denk je dat ook jij jouw steentje kan bijdragen bij de werking van de N-VA?

Neem dan contact op met afdelingsvoorzitter Peter Buysrogge of één van de bestuursleden.
op Peter.Buysrogge@n-va.be of 0478 42 03 85

Minister Bourgeois beschermt oorlogsmonument Sinaai



Vlaams viceminister-president Geert Bourgeois (N-VA) heeft het gedenkteken in Sinaai voor de slachtoffers van de Eerste Wereldoorlog voorlopig beschermd als monument. De minister, die onder meer bevoegd is voor Onroerend Erfgoed, erkende daarnaast nog 36 andere oorlogsmonumenten in Oost-Vlaanderen, waaronder ook dat op de Houtbriel in Sint-Niklaas.

BIJZONDERE ARTISTIEKE WAARDE

In principe volgt na het doorlopen van de procedure binnen het jaar de definitieve bescherming. "De voorlopig beschermde gedenktekens zijn geselecteerd op basis van hun bijzondere artistieke waarde en hun historisch sociaal-cultureel belang. Het gaat om vrijstaande driedimensionale monumenten met figuratief werk", aldus de minister.

OOK IN SINT-NIKLAAS HERDENKING WOI

N-VA-Vlaams Parlementslid Lieven Dehandschutter en N-VA-afdelingsvoorzitter Peter Buysrogge beschouwen de bescherming van beide monumenten als een aansporing om in de periode 2014-'18 ook in Sint-Niklaas initiatieven te nemen rond de herdenking van de Eerste Wereldoorlog. Minister Bourgeois coördineert binnen de Vlaamse regering de voorbereiding van dit project.

Eerder dit jaar erkende minister Bourgeois reeds het gemeentehuis van Belsele als beschermd monument.

Huis van de Sint krijgt lift



N-VA-schepen van Toerisme Lieven Dehandschutter vernam van minister Geert Bourgeois (N-VA) dat de Vlaamse overheid aan Sint-Niklaas een subsidie van 58 900 euro toekent voor het plaatsen van een lift in de Salons voor Schone Kunsten in de Stationsstraat.

De installatie van een lift zal de toegankelijkheid van het gebouw aanzienlijk verbeteren. Dat is vooral goed nieuws voor de bezoekers van het Huis van de Sint, dat elk jaar van 12 november tot 6 december op de tweede verdieping van de Salons voor Schone Kunsten wordt ingericht. In de Sinterklaasperiode krijgt het Huis ruim 20 000 bezoekers over de vloer.

Bestuurslid in de kijker: Marijke Henne



*Marijke Henne:
"Met een gemotiveerde ploeg als het Sint-Niklase afdelingsbestuur durf ik vol vertrouwen vooruit kijken."*

Geboren:	op 7 januari 1981 in Sint-Niklaas, als oudste van vier zussen
Gezinsleden:	partner van Filip (29), mama van Gust (1)
Afdelingsbestuurslid:	sinds 2007, secretaris sinds september 2010
Job:	stafmedewerker studiedienst N-VA

Tijdens mijn opleiding politieke wetenschappen aan de KULeuven is mijn sympathie voor de N-VA erg gegroeid. Toen ik in 2007 op zoek ging naar werk, kreeg ik de kans om te starten als medewerkster van Sarah Smeyers in de Kamer. Tegelijkertijd heb ik me in afdeling van Sint-Niklaas geëngageerd. Ik vind het belangrijk om ook bij te dragen aan het lokale beleid. Op die manier ben ik bestuurslid in onze afdeling geworden.

Tot voor kort was ik actief in de scouts en in juni 2009 ben ik voor de eerste keer mama geworden. Een drukke periode! Maar nu mijn scoutsdas definitief aan de kapstok hangt heb ik weer wat meer vrije tijd. Na de verhuus van Denis Dhanis naar Sint-Gillis-Waas ben ik hem met plezier als secretaris opgevolgd.

Sint-Niklaas is traditiegetrouw een stad waar een sterke Vlaamse reflex aanwezig is. Dat hebben we gemerkt op 13 juni. Die steun is geweldig, maar houdt tegelijkertijd ook een zware opdracht in. Het wordt hard werken, zeker richting 2012. Maar met zo'n gemotiveerde ploeg als het Sint-Niklase afdelingsbestuur durf ik vol vertrouwen vooruit kijken.



Schepen van Middenstand Lieven Dehandschutter: "Heraanleg Stationsstraat zorgt voor nieuwe dynamiek."

Schepen van Middenstand Lieven Dehandschutter voor de Stationsstraat.

In de zomer van 2011 wordt begonnen met de heraanleg van de Stationsstraat. De werken zullen ongeveer een jaar duren. Daarnaast zal de bereikbaarheid van de straat en van de naburige parkings verbeterd worden en wordt er gewerkt aan de leegstand. Over de herinrichting van de straat had Klavertje Vier een gesprek met schepen van Middenstand Lieven Dehandschutter (N-VA), die het hele project coördineert.

Waarom is het uitgerekend nu nodig de Stationsstraat opnieuw aan te leggen?

Er wordt al lang gesproken over een mogelijke heraanleg. Verschillende winkels in de straat en nieuwe zaken die eraan denken om er zich vestigen, laten hun beslissing over belangrijke investeringen afhangen van wat de stad gaat doen. Het stadsbestuur heeft verschillende redenen om de straat grondig aan te pakken. Sint-Niklaas onderging de voorbije tien jaar een echte gedaanteverwisseling met de vernieuwing van de Houtbriel, het Stationsplein, de Grote Markt en het Waasland Shopping Center. Met de heraanleg van de Stationsstraat wordt deze operatie verder gezet. De huidige straatinrichting dateert van 1987 en beantwoordt niet meer aan de eisen van een moderne winkelstraat. Bovendien is de stad verplicht om er binnen afzienbare tijd rioleringswerken uit te voeren. De riolering uit 1848 moet worden vervangen door een gescheiden stelsel met een aparte afvoer van regen- en afvalwater. De heraanleg van de Stationsstraat zal zo'n 3 miljoen euro kosten. Als je weet dat de stad daarvoor nu 829 000 euro Europese en **nog eens** evenveel Vlaamse subsidies kan krijgen, dan mag je die kans niet laten liggen. Samen met maatregelen inzake verkeer en leegstandsbestrijding zal een grondige facelift de Stationsstraat een nieuwe dynamiek geven.

Hoe moeten we ons de Stationsstraat na de heraanleg voorstellen?

De straat zal er aangenamer uitzien en meer ruimte bieden voor voetgangers en terrassen. Het definitieve plan zal pas in januari klaar zijn, maar de grote lijnen liggen al vast. De straat wordt heraangelegd van gevel tot gevel, zonder niveaoverschillen of boordstenen. De twee rijen bomen worden vervangen door één rij op de middenas van de

straat. Links van de bomen komt een rijstrook voor auto's en fietsers richting station. Ernaast, en gescheiden door paaltjes, ligt een strook voor fietsers richting Grote Markt. De 35 parkeerplaatsen komen tussen de bomen. Het tweede deel van de straat (tussen Dr. Verdurmenstraat en Casino- en Regentiestraat) krijgt een meer open pleinkarakter. We onderzoeken de mogelijkheid om voor de Salons voor Schone Kunsten een waterspiegel aan te leggen (40 meter lang en 2,5 meter breed), wellicht gecombineerd met de beelden van Kunst in de Stad. Het derde deel van de straat (met De Casino en het Casinopark) wordt parkeervrij en zal ook autovrij zijn op zaterdagmiddag. Bijkomend voordeel is dat via de Casino- en de Broodstraat de toegang naar de onderbenutte dakparking boven het Wilma-complex verbeterd wordt.

Wat wordt er gedaan om de hinder tijdens de werken te beperken?

Het stadsbestuur wil alles in het werk stellen om de bereikbaarheid en doorrijbaarheid van de straat tijdens de heraanleg zo optimaal mogelijk te houden. We zullen de werken daarom in fasen uitvoeren. De drie delen van de straat worden één na één aangepakt. In elk deel wordt eerst de ene en daarna de andere kant heraangelegd. Zo herleiden we de hinder tot een minimum. In totaal zullen er dus zes fasen zijn. Wegens de riolering wordt begonnen met het derde deel (van Casino- en Regentiestraat tot Stationsplein). Tijdens de werken zal het stadsbestuur extra inspanningen leveren om de Stationsstraat zo aantrekkelijk mogelijk te houden voor het winkelpublik.

Is het de bedoeling om de Stationsstraat op termijn helemaal autovrij te maken?

Het stadsbestuur heeft gekozen voor een flexibel model voor de heraanleg van de straat. In de toekomst kan het verkeersstatuut van elk deel worden veranderd zonder het wegdek opnieuw te moeten opbreken. Vandaar de keuze voor een straatprofiel zonder niveaoverschillen en de plaatsing van verzinkbare paaltjes aan het begin en het einde van elk deel. Maar om de straat helemaal autovrij te maken, moeten er ook andere voorwaarden vervuld zijn. Ik denk dat zo iets pas zinvol is als de leegstand drastisch is teruggedrongen en als men goed kan inschatten wat de gevolgen zijn voor het verkeer in de naburige straten.